



Jaarverslag 2025

Criteria

Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder
3.1 en ISO 14064-1 norm

Opgesteld door

RB

Paraaf

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rypan' or similar, written over a horizontal line.

Datum

5 juni 2026

Versie

2

Status

Definitief



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	3
1.3.	GHG-VERWIJDERINGEN	3
1.4.	UITZONDERINGEN	3
1.5.	BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS	3
1.6.	TOEKOMST	3
1.7.	HERBEREKENINGEN	3
1.8.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	3
1.9.	COMPENSATIE	3
1.10.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	4
1.11.	AFBAKENING	4
1.12.	UITSLUITINGEN	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
2.1.	TOEKOMST	5
2.2.	CO ₂ FOOTPRINT	6
2.3.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
2.4.	EMISSIEFACTOREN	10
2.5.	ONZEKERHEDEN	10
2.6.	VERIFICATIE	10
2.7.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	10
2.8.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	11
2.9.	VERDELING EMISSIE	12
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	13
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	13
3.2.	DOELSTELLINGEN	13
3.3.	SUBDOELSTELLINGEN	14
3.4.	JAARDOELSTELLINGEN	15
3.5.	EIGEN STELLINGNAME	15
3.6.	CONCLUSIE DOELSTELLING 2025	16
4	INITIATIEF	17
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	18
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	18
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	18
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	18
4.6.	BUDGET	18

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag 2025 rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en sinds dit jaar nieuw ook scope 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij vooral om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Van den Elshout & de Bont Waalwijk is een aannemingsbedrijf actief in de grond-, weg- en waterbouw. Het bedrijf is regionaal actief en werkt voor zowel (semi) overheden, woningbouwcoöperaties, bedrijven en particulieren. Belangen van de klant en kwaliteit van uitvoering resulteert in projecten waar we trots op zijn. Met ongeveer 60 vaste medewerkers bouwen wij samen met onze relaties aan de toekomst van onze regio.

1.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij van den Elshout en de Bont in 2025.

1.3. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij van den Elshout en de Bont in 2025.

1.4. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

1.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen van den Elshout en de Bont zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

1.6. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2026 stabiliseert ten opzichte van het vorige jaar door een gebruikelijkere werkvoorraad. Daarnaast door steeds meer inzet van elektrisch materieel en verdere toepassing van HVO. Vanaf 2026 gaan we ook aan de slag met een doel voor scope 1 en 2. Daarnaast wordt begin 2026 de verduurzaming van het kantoorpand afgerond dat bijdraagt aan reductie van bijvoorbeeld gas.

1.7. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd. De actuele emissiefactoren worden gebruikt.

1.8. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgas en Propaan (het verbruik in 2021 betrof minder dan 1% van de totale uitstoot)

1.9. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

1.10. Basisjaar en rapportage

Door Van den Elshout en de Bont wordt sinds 2017 een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2025 met een view naar de periode jan. t/m juni 2025 en de tweede helft 2025.

1.11. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

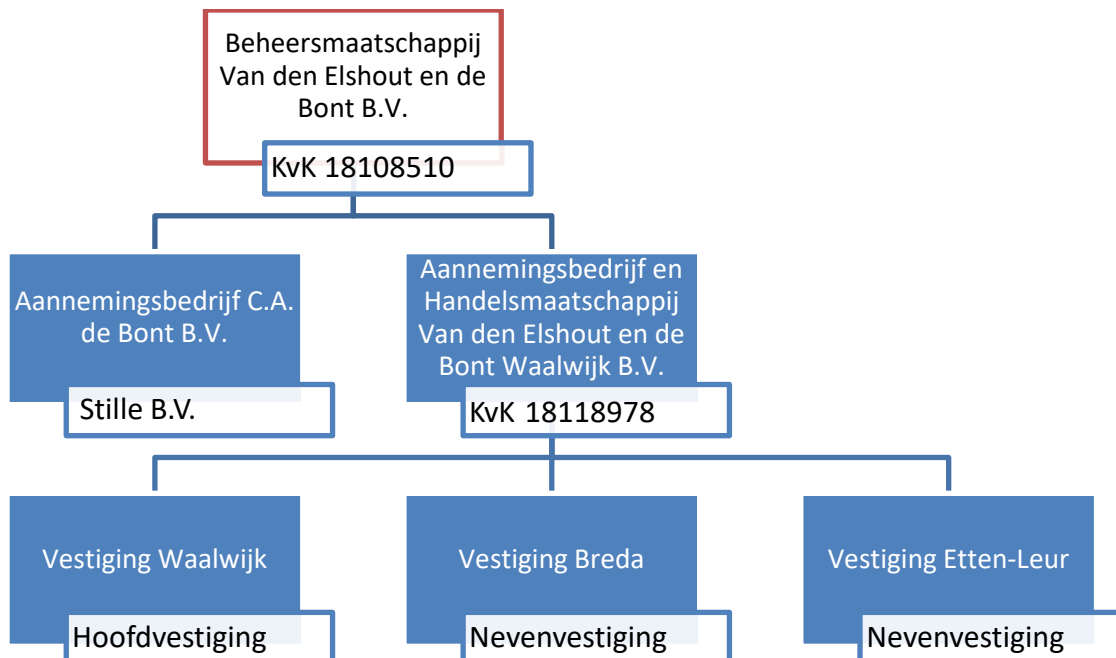
Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Van den Elshout en de Bont, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

- Van den Elshout en de Bont Waalwijk B.V. (KvK:18118978) te Waalwijk (werk- dochtermaatschappij)

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Van den Elshout en de Bont BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Van den Elshout en de Bont BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Van den Elshout en de Bont BV heeft geen franchise activiteiten;
- Van den Elshout en de Bont BV is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

In de beheersmaatschappij Van den Elshout en de Bont (KvK:18108510) valt het werkmaterieel en vastgoed van de organisatie (moedermaatschappij). Deze input (materieel en vestigingen) is meegenomen in de werk-dochtermaatschappij; Van den Elshout en de Bont Waalwijk B.V. (KvK: 18118978) waar het verbruik en omzet wordt gegenereerd.



1.12. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Alternatieve brandstoffen omdat dit in het basisjaar slechts 0,4% van het totaal is. Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,5 %).



2 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Van den Elshout en de Bont zijn vastgesteld voor het jaar 2021 (*Basisjaar*) (tabel 1) en het eerste halfjaar 2025 (tabel 2). Daarnaast is in tabel 3 de procentuele verandering vastgesteld voor het gehele jaar 2025 en is dit in tabel 4 gedaan op basis van relatieve cijfers.

Omdat 2025 het laatste jaar is van het gestelde doel focussen we vooral op het behaalde resultaat tussen '21 en '25.

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Van den Elshout en de Bont in het basisjaar en er heeft geen broeikasgasverwijdering plaats gevonden. Binnen Van den Elshout en de Bont zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.


2.1. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2026 aan verandering onderhevig zal zijn omdat de werkvoorraad stabiliseert en er hierdoor minder gewerkte uren zullen zijn. Daarnaast wordt er steeds meer ingezet op elektrisch materieel waardoor als het goed is het percentage brandstof zal dalen.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte *klein* blijven vallen.



2.2. CO2 footprint

				VAN DEN ELSHOUT & DE BONT WAALWIJK	
Basisjaar 2021					
				% van totaal 2021	
Scope 1					
Aardgas voor verwarming	4.005 m3		7.001 KG CO2		0,88%
Diesel Wagenpark	65.033 liter		212.138 KG CO2		26,68%
Diesel Machines	168.553 liter		488.433 KG CO2		61,44%
Benzine Wagenpark en Machines	17.150 liter		40.449 KG CO2		5,09%
		Subtotaal	748.021 KG CO2		94,09%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	27.403 kWh		15.236 KG CO2		1,92%
Ingekochte elektriciteit groen	2.473 kWh		0 KG CO2		0,00%
Zakelijke kilometers prive- auto	157.035 kilometer		31.721 KG CO2		3,99%
		Subtotaal	46.957 KG CO2		5,91%
Totaal					
		Totaal	794.978 KG CO2		100%

Tabel 1



1ste halfjaar 2025

				% van totaal 2025
Scope 1				
Aardgas voor verwarming	1.940 m3	1,4 Ton CO2		0,17%
Diesel <i>Wagenpark</i>	34.335 liter	111,6 Ton CO2		13,92%
Diesel <i>Machines</i>	93.245 liter	239,7 Ton CO2		29,89%
Benzine <i>Wagenpark en Machines</i>	382 liter	1,1 Ton CO2		0,13%
		Subtotaal	353,8 Ton CO2	44,12%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit grijs	0 kWh	3,7 Ton CO2		0,46%
Ingekochte elektriciteit groen	29.016 kWh	0,0 Ton CO2		0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	84.856 km	16,2 Ton CO2		2,02%
		Subtotaal	19,9 Ton CO2	2,48%
Totaal scope 1 & 2				
		Totaal	373,7 Ton CO2	
Scope 3				
Inkoop goederen en diensten	XXXXXX Euro	251,6 Ton CO2		31,38%
Kapitaal goederen	XXXXXX Euro	5,0 Ton CO2		0,63%
Brandstof en energie activiteiten	15.837 Liter	51,6 Ton CO2		6,43%
Transport en distributie (Up-en down)	68.115 Liter	9,6 Ton CO2		1,20%
Productieafval	5.358 Ton	109,5 Ton CO2		13,66%
Woon-werkverkeer	4.250 km	0,8 Ton CO2		0,10%
		Subtotaal	428,1 Ton CO2	53,40%
Totaal scope 1,2,& 3				
		Totaal	802 Ton CO2	100%

Tabel 2

Jaar 2025 totaal

					% van totaal 2025
Scope 1					
Aardgas voor verwarming groen	2.852 m3		2,1 Ton CO2		0,12%
Diesel <i>Wagenpark</i>	61.839 liter		201,0 Ton CO2		12,05%
Diesel <i>Machines</i>	150.734 liter		399,7 Ton CO2		23,97%
HVO <i>Machines</i>	20.420 liter		9,0 Ton CO2		0,54%
Benzine / adblue totaal	9.593 liter		<u>25,7</u> Ton CO2		1,54%
		Subtotaal	637,6 Ton CO2		38,23%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit grijs	30.530 kWh		8,2 Ton CO2		0,49%
Ingekochte elektriciteit groen	51.259 kWh		0,0 Ton CO2		0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	124.613 km		<u>23,8</u> Ton CO2		1,43%
		Subtotaal	32,0 Ton CO2		1,92%
Totaal scope 1 & 2					
		Totaal	669,6 Ton CO2		
Scope 3					
Inkoop goederen en diensten	XXXXXXXXX Euro		560,2 Ton CO2		33,59%
Kapitaal goederen	XXXXXXXXX Euro		11,5 Ton CO2		0,69%
Brandstof en energie activiteiten	27.950 Liter		90,9 Ton CO2		5,45%
Transport en distributie (Up-en down)	171.154 Liter		22,0 Ton CO2		1,32%
Productieafval	31.951 Ton		312,8 Ton CO2		18,76%
Woon-werkverkeer	13.404 km		<u>0,8</u> Ton CO2		0,05%
		Subtotaal	998,2 Ton CO2		59,85%
Totaal scope 1,2,& 3					
		Totaal	1.668 Ton CO2		100%

Tabel 3

CO2	2021 kg/co2	2025 Kg/Co2	Toe- of afname in %
Absolute uitstoot (kg)	794.978	669.533	-15,78
Gewerkte uren	8,02	6,83	-14,93
Per €	0,0603	0,0215	-64,38
Per FTE	12822	10976	-14,40

Tabel 4

Conclusies

In bovenstaande tabellen is het verbruik van het basisjaar en het laatste emissie reductiejaar in kaart gebracht. In tabel 4 zijn de emissies uitgewerkt in relatieve cijfers, waarbij voor een heldere vergelijking scope 3 niet is meegenomen. In het jaar 2025 is er over het gehele jaar minder uitgestoten dan in 2021 terwijl er meer gewerkte



uren zijn en meer voertuigen waren. De echte besparing is gerealiseerd door het gebruik van schonere brandstof HVO en inzet elektrische machines. Alle machines draaien standaard op 20% HVO en op projectbasis op 100%. De gemiddelde reductie is bijna 16%!

Wanneer de uitstoot wordt afgezet tegen de gemaakte omzet is te zien dat dit een enorm positief effect heeft van bijna 65%. Dit is 15% meer dan het jaar ervoor door een omzet die in 2025 ruim 40% hoger was dan in 2024. Bij de machines, vrachtauto's en benzine voertuigen is de uitstoot ook gedaald met 10 tot 30%, dit heeft te maken met minder verbruikte brandstof en minder gereden kilometers met brandstofvoertuigen.

Afgelopen jaren zijn er meer elektrische voertuigen gekocht, hierdoor is de hoeveelheid benzine gedaald maar is er een stijging te zien in kWh verbruik buiten de eigen locatie en keten. De totale hoeveelheid is gestegen met bijna 18%.

Scope 3 Het jaar 2025 is het eerste reductiejaar waarin ook actief gestuurd is binnen scope 3. Voor scope 3 is als basisjaar 2024 gebruikt. Hieronder de overzichten scope 3 van 2024 en 2025 met vervolgens de conclusie.

Scope 3 jaartotaal 2024					
Inkoop goederen en diensten	XXXXXXXXX	Euro	402,3	Ton CO2	25,49%
Kapitaal goederen	XXXXXXXXX	Euro	18,5	Ton CO2	1,17%
Brandstof en energie activiteiten	55.402	Liter	180,4	Ton CO2	11,43%
Transport en distributie (Up-en down)	68.115	Liter	28,9	Ton CO2	1,83%
Productieafval	15.109	Ton	270,5	Ton CO2	17,14%
Woon-werkverkeer	13.526	km	2,6	Ton CO2	0,17%
			Subtotaal	903,2 Ton CO2	57,23%
Totaal scope 1,2,& 3					
			Totaal	1.578 Ton CO2	100%

Scope 3 jaartotaal 2025					
Inkoop goederen en diensten	XXXXXXXXX	Euro	560,2	Ton CO2	33,59%
Kapitaal goederen	XXXXXXXXX	Euro	11,5	Ton CO2	0,69%
Brandstof en energie activiteiten	27.950	Liter	90,9	Ton CO2	5,45%
Transport en distributie (Up-en down)	171.154	Liter	22,0	Ton CO2	1,32%
Productieafval	31.951	Ton	312,8	Ton CO2	18,76%
Woon-werkverkeer	13.404	km	0,8	Ton CO2	0,05%
			Subtotaal	998,2 Ton CO2	59,85%
Totaal scope 1,2,& 3					
			Totaal	1.668 Ton CO2	100%

Hoewel de absolute uitstoot van scope 3 in 2025 met circa 5 procent is toegenomen, is deze stijging aanzienlijk lager dan de omzetgroei van 40 procent. Dit resulteert in een duidelijke daling van de CO₂-intensiteit per euro omzet.

Binnen verschillende scope-3-categorieën zijn absolute reducties gerealiseerd, onder andere bij kapitaalgoederen, brandstof- en energie gerelateerde activiteiten, transport en woon-werkverkeer. In andere categorieën is sprake van relatieve reducties doordat de uitstoot minder hard is gestegen dan de bedrijfsactiviteiten.

Dit bevestigt dat in 2025 actief is gestuurd op CO₂-reductie binnen de keten en dat de genomen maatregelen effect hebben.

Als gekeken wordt naar het onderdeel productie afval dan is de relatief kleine verhoging uitstoot te wijten aan betere onderbouwing type afval en verdere verdieping in kengetallen voor deze types afval. Dit geheel pakt hier positief uit.



2.3. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Van den Elshout en de Bont op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen door online real life registratiesystemen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

2.4. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Van den Elshout en de Bont over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2024 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 22-01-2024. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.5. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Voor de berekening van het privé gebruik van leasewagens gaan we uit van een privégebruik van 35%.

2.6. Verificatie

De emissie-inventaris van van den Elshout en de Bont is niet geverifieerd.

2.7. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	3.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

2.8. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen



2.9. Verdeling emissie

Het verbruik van aardgas kan volledig aan de kantoren worden toegeschreven. Elektra wordt verbruikt op kantoren en in de units op projecten.

Jaartotaal 2021

Kantoor Waalwijk		2%	
Aardgas voor verwarming Waalwijk	3.716 m3	7.001	KG CO2
Elektra kantoor Industrieweg	21.349 kWh	11.870	KG CO2
Kantoor Breda		0%	
Aardgas voor verwarming groen Breda	289 m3	0	KG CO2
Elektra kantoor Breda	2.473 kWh	0	KG CO2
Project		94%	
Diesel Wagenpark	65.033 liter	212.138	KG CO2
Diesel Machines	168.553 liter	488.433	KG CO2
Benzine Wagenpark en Machines	17.150 liter	40.449	KG CO2
Elektra keten	5.107 kWh	2.839	KG CO2

Jaartotaal 2025

Algemeen		4%	
Zakelijke kilometers met prive auto	124.613 km	23.801	KG CO2
Kantoor Waalwijk		0%	
Aardgas voor verwarming groen WW	2.389 m3	1.727	KG CO2
Elektra kantoor Industrieweg	35.456 kWh	0	KG CO2
Kantoor Breda		0%	
Aardgas voor verwarming groen Breda	463 m3	335	KG CO2
Elektra kantoor Breda	3.932 kWh	0	KG CO2
Project		96%	
Diesel Wagenpark	61.839 liter	201.038	KG CO2
Diesel Machines	171.154 liter	408.721	KG CO2
Benzine/adblue Wagenpark en Machines	9.593 liter	25.748	KG CO2
Elektra keten	10.422 kWh	5.180	KG CO2

Van den Elshout en de Bont valt binnen de categorie grootte *klein*.

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Van den Elshout en de Bont is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen in 2017 t/m 2024:

- Vernieuwing wagenpark (continu proces)
- Uitschakelen van apparatuur dat niet gebruikt wordt (automatische verlichting)
- Toepassing Ledverlichting (volledige pand en terrein)
- Beter registreren van emissies
- Vernieuwing kantoorpand (isoleren: dak en muurisolatie, kierafdichting, etc. 2025)
- Planning optimalisatie, wegnemen van onnodige ritten en combineren van werkzaamheden
- Cursus het nieuwe draaien (2013 & 2019)
- Cursus het nieuwe rijden (2019)
- Overstap naar toevoeging HVO brandstof bij de machines (verdere doorvoer bij positief resultaat)
- Overstap naar groene stroom en voorbereidingen aanleg zonnepanelen kantoorpand
- Onderzoek van opslag van energie.
- Elektrificeren van het wagenpark; aankoop 9 elektrische Renault Kangoo.

3.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen volgend op doelstelling voor 2025:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2028 ten opzichte van 2025,
3% minder CO₂ uitstoten***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan de omzet.*

Scope 3 doelstelling:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2030 ten opzichte van 2024
10% minder CO₂ uitstoten in scope 3.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, en omzet.*



3.3. Subdoelstellingen

Scope 1: Reductie 2,5% in 2028 door overstap HVO, en besparende maatregelen (zie maatregelenlijst).

Scope 2: Reductie 0,5% in 2028 door verduurzaming kantoor.

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit is het eerste document waarin alle doelstellingen zijn opgesteld. Review van doelstellingen volgt. Doelstellingen zijn tevens opgenomen in de SKAO maatregelenlijst.

1. Vervangingsbeleid

De organisatie heeft een vervangingsbeleid opgesteld waarin bij een keuze uit gelijkwaardige opties gelet wordt op de CO₂ uitstoot. In 2020 en 23/24 zijn divers luxe voertuigen en bedrijfsbussen vervangen. Daarnaast is in 2025 het wagenpark uitgebreid met 9 elektrische Renault Kangoo's voor de machinisten. In een periode van twee jaar is de verwachting dat met geplande vervangingen de CO₂ uitstoot met circa 1,0% kan worden gereduceerd.

2. Verbouwing kantoor Waalwijk

In 2023 / 2025 is het kantoor in Waalwijk verder verbouwd, waarbij diverse milieubesparende maatregelen worden doorgevoerd (erkende maatregelenlijst kantoren). Deze bestaan uit het vernieuwen en isoleren van het dak, isoleren van muren (nieuwe schil) en aanbrengen van zonnepanelen (in 2026). Door deze bouwkundige aanpassingen is de verwachting dat stook- en energiekosten met 0,5% zullen afnemen.

3. Toepassen vernieuwende brandstoffen (HVO)

Door het gebruik van HVO brandstof verder uit te rollen en het percentage van 100% vaker toe te passen (10% HVO en 10% FAME) wil de organisatie de CO₂ uitstoot met circa 1,5% reduceren in 2028.

4. Inkoop van goederen en diensten (2025–2030)

De organisatie intensificeert de samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers om circulair en duurzaam inkopen te bevorderen. Door slim inkopen (minder frequent, grotere hoeveelheden), het selecteren van duurzame leveranciers en het opnemen van CO₂-criteria in inkoopvoorwaarden, wordt de impact aanzienlijk vergroot. Naar verwachting levert deze structurele aanpak een CO₂-reductie van circa 3,5% op in 2030.

5. Brandstof en energie activiteiten (2025–2030)

Door het consistent inzetten van lokale aannemers en het gefaseerd elektrificeren van voertuigen, machines en gereedschappen wordt over een periode van vijf jaar fors bespaard op brandstofgerelateerde emissies. In 2030 is het doel om minimaal 50% van het lichte materieel elektrisch aangedreven te hebben. Deze maatregelen leiden naar verwachting tot een CO₂-reductie van 4,0% in 2030.

6. Productieafval (2025–2030)

Door afspraken met leveranciers over verpakkingsreductie, het hergebruiken van verpakkingsmateriaal, en een sterke verbetering van afvalscheiding op kantoor en projectlocaties, wordt niet alleen afval geminimaliseerd maar ook CO₂-uitstoot door afvalverwerking en transport. De reductie loopt op tot 2,5% in 2030, mede door betere monitoring en gedragsverandering bij personeel.

3.4. Jaardoelstellingen

De doelstelling is om voor scope 1&2 in 2 jaar minimaal 2,5% reductie te behalen. Om te monitoren of we dit gaan behalen wordt minimaal halfjaarlijks de CO2 uitstoot berekend. Waar nodig kan dan gecorrigeerd worden. Wanneer blijkt dat de reductie sneller gaat wordt de doelstelling aangepast om zo voldoende uitdaging te behouden.

Om inzichtelijk te maken of er voldoende CO2 gereduceerd wordt is hieronder de gemiddelde jaarlijkse reductie procentueel uitgewerkt:

Jaar	Reductie scope 1	Reductie scope 2	Totaal
2026	1.00%	0.50%	1.50%
2027	1.00%	0.00%	1.00%
2028 (einde doel)	0.5%	0.00%	0.5%

Jaar	Jaarlijkse reductie	Reductie scope 3 cumulatief
2025	2.00%	2.00%
2026	1.50%	3.50%
2027	1.50%	5.00%
2028	1.50%	6.50%
2029	1.50%	8.00%
2030 (einde doel)	2.00%	10.00%

3.5. Eigen stellingname

Aan de hand van de maatregellijst van het SKAO is bepaald wat voor type organisatie wij zijn. Op de meeste vragen wordt een antwoord gegeven in categorie A, daarna ongeveer evenveel op B en C. Gemiddeld komen we daarmee uit op een middelopper, wat op dit moment goed past bij onze organisatie. Onze ambitie is niet te uitdagend maar ook zeker niet te laag. Om te zorgen dat onze organisatie wel ambitieus genoeg blijft wordt dit regelmatig geüpdatet. Dit betekent dat onze doelstelling bijgesteld kan worden.

Om inzicht te hebben in de haalbaarheid en of onze reductiedoelstelling wel uitdagend genoeg zijn wordt dit ook afgezet tegenover concullega's. In onderstaand overzicht is per scope bekeken hoeveel reductie men verwacht te gaan behalen.

	Scope 1	Scope 2	Totaal
Elshout e/d Bont	2.5%	0.5%	3.0%
Concullega 1	10%	0%	10%
Concullega 2	8%	4%	12%

Zoals we kunnen zien is onze inzet lager dan die van concullega's. Echter komen de periodes niet overeen. De andere bedrijven houden periodes van 5 jaar aan. Wij op dit moment 3 jaar.

De reductiedoelstellingen van onze concullega's zijn hiermee vergelijkbaar met die van ons. Uit onderzoek blijkt dat men veelal over willen stappen op hybride-machines en hernieuwbare brandstoffen. Voor ons ligt een grote uitdaging op gedragsverandering en verhogen van percentages hernieuwbare brandstoffen.



3.6 Conclusie doelstelling 2025

Terugblik 2022:

Het eerste jaar van de nieuwe periode is voorbij. Hierin was de wens om 2% reductie te behalen bedrijfsbreed. Door minder gereden kilometers door bedrijfsbussen, minder aanwezige voertuigen en een hoger gebruik van 100% HVO is dit ruimschoots behaald. De totale reductie was zelfs 13,56%. Hiermee is de vraag of de doelstelling wel ambitieus genoeg is. Het jaar 2022 was erg uitzonderlijk. Een jaar waarin ook de hoogste omzet ooit is behaald. Allerlei factoren die een ander resultaat geven dan voorzien. De verwachting is dat eea in 2023 normaliseert waarmee de reductie terug zal vallen. Mocht na het eerste halfjaar van 2023 blijken dat deze hogere reductie doorzet dan wordt de ambitie aangepast.

Terugblik 2023:

In het jaar 2023 is er wederom een grote reductie behaald. De combinatie van HVO brandstof, langzaam aan inzet van meer elektrisch materieel en iets minder productie geeft een positieve verlaging van de uitstoot Co₂. Hierdoor is er in 2023 een reductie behaald van ruim 20%. We verwachten de aankomende jaren stabiel te blijven met werkvoorraad en in te zetten materieel. We hebben hierin een stijging meegenomen maar ook meer toepassen van Zero-emissie materieel.

Terugblik 2024:

Ook in 2024 is weer een grote reductie behaald in vergelijking met 2021. Veel groter dan vooraf verwacht. Weliswaar een kleinere reductie dan in 2023, de absolute uitstoot is zelfs een kleine 3% omhoog. We hebben de jaarreductie dus niet behaald. Als we de parameters op jaarbasis bekijken zijn deze bijna allemaal verhoogd wat tegen de wens in gaat. Echter was dit te verwachten door enorme reducties eerder. We verwachten in 2025 een normale reductie te behalen ten overstaande van 2021 maar wederom een kleine stijging ten overstaande van het vorige jaar.

Terugblik 2025 scope 1&2:

Afgelopen jaar was een bijzonder uitzonderlijk jaar. Er is ontzettend veel werk verzet en we hebben de hoogste omzet ooit behaald. Doordat er meer uren gewerkt is en de machines meer uren gedraaid hebben is ook de uitstoot in vergelijking met 2024 licht gestegen met ruim 2%. Wederom hebben we hiermee de jaarreductie niet behaald. Echter is het opgestelde doel voor 2025 wel ruim behaald met een reductie van 15,78% co₂ t.o.v. 2021. Dat is bijna 6% meer dan vooraf verwacht en als doel gesteld.

Scope 3

Binnen scope 3 is in 2025 sprake van een gemiddelde absolute stijging van 10,5%. Deze stijging blijft echter aanzienlijk achter bij de omzetgroei van 40%, wat resulteert in een duidelijke verlaging van de CO₂-intensiteit.

Op categorieniveau zijn meerdere absolute reducties gerealiseerd, met name bij kapitaalgoederen (-39%), brandstof- en energie gerelateerde activiteiten (-49%), transport (-24%) en woon-werkverkeer (-73%). Bij stijgende categorieën blijft de toename beperkt ten opzichte van de groei van de bedrijfsactiviteiten.

De dalingen zijn behaald door beter inzicht in de categorieën en meer inzicht in kengetallen.

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Van den Elshout en de Bont levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Stichting Positieve Impact (voorheen NL-co2-neutraal)
- Sturen op CO₂ (Cumela)

Er zijn verschillende sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 2 initiatieven met specifieke werkgroepen:

- Stichting Positieve Impact (voorheen NL CO₂-neutraal)
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Tijdens het ochtendprogramma zijn er werkgroep bijeenkomsten. Deze werkgroepen zijn alleen voor leden. In de werkgroepen kunnen bedrijven die dezelfde grootste emissiestroom hebben elkaar tips geven, informatie uitwisselen en elkaar inspireren tot nieuwe initiatieven. De werkgroepen hebben allen een werkgroep leider. De werkgroep leider is een expert op het gebied van CO₂-reductie en de CO₂-Prestatieladder. De werkgroep leider zorgt voor een programma, interessante sprekers en informatie. De werkgroep leider staat klaar voor alle vragen en geeft interessante praktische tips. Het event in de middag wordt gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke bijeenkomsten.
- Sturen op CO₂ (Cumela)
Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot, om uiteindelijk te kunnen voldoen aan de richtlijnen van niveau 5 van de CO₂-prestatieladder.



4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven overgebleven waaruit een keuze moet worden gemaakt.

4.3. Keuze voor actieve deelname

Als organisatie hebben wij gekozen voor het sector- keteninitiatief van Stichting Positieve Impact. Wij hebben deze keuze gemaakt omdat dit het beste bij onze organisatie past. St.P.IM. staat in nou contact met Bouwend Nederland waar wij als organisatie ook bij aangesloten zijn. Daarnaast is er bij St.P.IM de keuze om in verschillende werkgroepen deel te nemen zoals; Bedrijfsmiddelen, Gas & Elektra, Transport en Mobiliteit. Wij gaan ons aansluiten bij de laatste werkgroep omdat deze het meest overeenkomt met onze grootste emissie. Daarnaast worden we op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in de andere werkgroepen vanwaar we dan ook voordeel kunnen halen.

4.4. Toelichting op het initiatief

De werkgroep uit het initiatief is gericht op transport & mobiliteit. In deze werkgroep wordt specifiek gezocht naar reductiemogelijkheden op het dit gebied. Door de werkgroep leider die veel kennis heeft op dit gebied wordt een programma opgesteld en zorgt voor interessante input die voor een ieder van toepassing kan zijn. Daarnaast houdt hij de regie tussen de verschillende partijen. Van de deelnemers in de werkgroep wordt een actieve deelnamen verwacht en input, zo kan men elkaar inspireren en verder helpen.

4.5. Voortgang initiatief

Op 22 maart 2018 zijn wij bij een eerste bijeenkomst geweest van Nederland Co2 Neutraal, nu Stichting Positieve Impact. Daarop volgend hebben wij ons aangemeld als lid om deel te mogen gaan nemen aan de werkgroep Transport en Mobiliteit. Tot op heden zijn wij bij bijna alle bijeenkomsten aanwezig geweest waarin met de werkgroepen gewerkt en gezocht wordt naar mogelijkheden tot reductie van emissie. De volgende bijeenkomst staat voor 25 juni 2026.

4.6. Budget

Door de directie van de organisatie is geen specifiek budget aangegeven voor de te nemen maatregel op het gebied van Co2 reductie. De kosten van de maatregelen worden afzonderlijk besproken en wanneer acceptabel akkoord bevonden.