



Energiebeoordeling scope 1 & 2 2025

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door	RB
Opgesteld op	4 mei 2026

Introductie

Deze beoordeling is uitgevoerd op de grootste emissiestromen van Elshout en de Bont, namelijk het dieselverbruik van het wagenpark en materieel. Samen zijn deze twee onderdelen verantwoordelijk voor **91%** van de totale CO2 uitstoot in 2025. Dit is een stijging van bijna 2% met het vorige jaar.

Diesel wagenpark

Het wagenpark bestaat uit een aantal auto's op benzine (niet in dit overzicht opgenomen), en diverse auto's en bussen waar de medewerkers mee naar projecten rijden en materieel mee vervoeren, die rijden op diesel. Sinds september 2025 zijn er 9 elektrische bussen bijgekomen.

Van het **totale** dieselverbruik wordt ruim **30%** gebruikt voor het wagenpark. In het jaar 2021 was dit **8,5%** meer, namelijk **38,5%**. Dit is meer dan voorgaande jaren en zowel bij de machines als bij de bussen is totaal minder brandstof verbruikt.

Uit bovengenoemde overzicht wordt duidelijk dat de twee vrachtwagens intensief bijdragen aan de CO2 uitstoot en samen verantwoordelijk zijn voor **56%** van de totale CO2 uitstoot van het wagenpark. Dit is ruim 19% meer dan in het jaar 2021. Ook in de verhouding kilometers per liter komen de vrachtwagens er slecht vanaf maar dit is gezien het type voertuig niet afwijkend. Wel is deze verhouding verbeterd met het jaar 2021.

Diesel wagenpark

Wagenpark	totaal Liters	KG CO2	Percentage	Kilometers	km/liters
V-xxx-BS	1212,83	3943	2%	11260	9,28
V-xxx-GB	2288,41	7440	4%	12300	5,37
V-xxx-BB	1233,48	4010	2%	10988	8,91
V-xxx-PB	1562,43	5079	3%	12095	7,74
VBK-xx-B	1066,79	3468	2%	10889	10,21
58-xxx-2	620,57	2017	1%	7418	11,95
58-xxx-2 HVO	46,18	20	0%		0,00
VF-xxx-N	1568,66	5100	3%	13272	8,46
V-xxx-DB	1032,37	3356	2%	9597	9,30
43-xxx-1	847,09	2754	1%	8734	10,31
VP-xxx-K	1511,49	4914	2%	15408	10,19
VX-xxx-R	1709,24	5557	3%	15290	8,95
VX-xxx-R HVO	14,34	6	0%		0,00
VT-xxx-N	1269,02	4126	2%	10934	8,62
V-xx-KRV	506,74	1647	1%	5507	10,87
V-xx-JVJ	875,25	2845	1%	7294	8,33
VP-xxx-N	1722,86	5601	3%	17958	10,42
VP-xxx-T 2-xxx-09	1477,89	4805	2%	6647	4,50
V-xxx-ST	849,09	2760	1%	6313	7,44
VL-xxx-K	1999,69	6501	3%		0,00
50-xxx-5	1127,48	3665	2%	13359	11,85
VGT-xx-N	1625,85	5286	3%	13437	8,26
VTS-xx-P	1167,30	3795	2%	15881	13,60
VTS-xx-P HVO	65,41	29	0%		0,00
V-xx-KRV	276,52	899	0%	3110	11,25
Vrachtauto's					
86-xxx-5 (JvE)	9944,04	32328	16%	15483	1,56
90-xxx-5 (JK)	11538,45	37512	19%	17616	1,53
BB-xxx-R (JvE)	5940,37	19312	10%	10703	1,80
BB-xxx-J (JK)	6738,92	21908	11%	17949	2,66

Het materieel bestaat uit kranen, minigravers en shovels. Daarnaast is er een post klein materiaal en projecttank voor onder andere: knik-rolmopsen, tractor, trilstampers, trilplaten en ander motorisch

gereedschap. Ook wordt standaard gebruik gemaakt van HVO en FAME brandstof (10% / 10%) waardoor de Co2 uitstoot voor een deel verkleint wordt. Een aantal voertuigen maken ook gebruik van AdBlue toevoeging, dit is verwerkt bij de benzine hoeveelheden, de bijdrage van Co2 uitstoot hiervan is nihil.

Diesel materieel

In het overzicht is alle geleverde diesel mix en 100%HVO toegevoegd. Uit het overzicht blijkt dat 2% van het totale verbruik bestaat uit HVO100 met een hele lage uitstoot. Dit is 2% minder dan het jaar hiervoor. Dit komt doordat er minder projecten zijn geweest waar de wens voor actieve reductie lag.

Machines	Liters	KG CO2	Percentage
Hartog Ultra Green	146028,00		0%
80% Diesel	116822,40	379790	93%
10% HVO	14602,80	6440	2%
10% Fame	14602,80	6440	2%
Hartog AutoDiesel	1745,00	5673	1%
Hartog Diesel 100	2961,00	1306	0%
Hartog 100HVO	20420,00	9005	2%

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor Van den Elshout en de Bont is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1: Overstap op biobrandstof vergroten zoals HVO en FAME (gehele wagenpark)

Verantwoordelijke: Directie, chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Wanneer het op meer locaties mogelijk is biobrandstof te tanken en als blijkt dat dit voor ieder voertuig geschikt is. Daarnaast jaarlijks evalueren of standaard mix 10/10 aangepast moet worden.

Kans 2: Aanschaf beleid nieuwe elektrische voertuigen / machines

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging van huidige voertuigen en of bij uitbreiding wagenpark

Kans 3: Bandenspanning controleren Wagenpark & Materieel

Verantwoordelijke: Chef werkplaats, JvdV

Middelen: Bewustzijn (per direct)

KPI: min. 1x per kwartaal de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Kans 4: Overstap naar energiezuinige autobanden

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige banden en na een positieve kostenbaten analyse.

Kans 5: Overstap naar elektrische wackerstamper en knikmops / minigravers

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige wackerstampers en bij voldoende slagkracht / werktijd of bij vervanging van huidige minigravers en voldoende werktijd met één acculading.

Kans 6: Aanschaf elektrische knikmops

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij uitbreiding aantal knikmopsen ivm meer projecten. Daarnaast oplossing voor het laden van de knikmopsen.

Kans 7: Aanschaf elektrische busjes

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Om machinisten te voorzien van vervoer gaan we elektrische busjes aanschaffen waarmee zij zich kunnen verplaatsen ipv brandstof busjes.