



Footprint 1^{ste} halfjaar 2025

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	RB
Paraaf	
Datum	6 november 2025
Versie	2
Status	Definitief



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	DE DOELSTELLINGEN VOOR SCOPE 1 & 2 EN SCOPE 3	3
2.1.	SUBDOELSTELLINGEN.....	3
2.2.	CO2 FOOTPRINTS	4
2.3	CONCLUSIE	5



1 Inleiding

In dit beknopte 1^{ste} halfjaar verslag over 2025 geven we inzicht in de footprint van deze periode en de behaalde resultaten. Daarvoor kijken we eerst naar de geformuleerde doelstellingen en geven we aan de hand hiervan inzicht in de actuele resultaten.

2 De doelstellingen voor scope 1 & 2 en scope 3

Scope 1 & 2 doelstellingen:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2025 ten opzichte van 2021
10% minder CO2 uitstoten.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, en omzet.*

Scope 3 doelstelling:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2030 ten opzichte van 2024
10% minder CO2 uitstoten in scope 3.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, en omzet.*

2.1. Subdoelstellingen

Scope 1: Reductie 8,5% in 2025 door overstap HVO, en besparende maatregelen (zie maatregelenlijst).

Scope 2: Reductie 1,5% in 2025 door overstap op groene stroom.



2.2. CO2 footprints

Tabel 1 2025

1ste halfjaar 2025					% van totaal 2025
Scope 1					
Aardgas voor verwarming	625 m3	0,5 Ton CO2			0,06%
Diesel Wagenpark	35.760 liter	116,3 Ton CO2			14,60%
Diesel Machines	86.919 liter	200,9 Ton CO2			25,24%
Benzine Wagenpark en Machines	8.832 liter	13,2 Ton CO2			1,66%
		Subtotaal	330,8 Ton CO2		41,56%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit grijs	6.337 kWh	3,4 Ton CO2			0,43%
Ingekochte elektriciteit groen	16.926 kWh	0,0 Ton CO2			0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	101.360 km	20,7 Ton CO2			2,60%
		Subtotaal	24,1 Ton CO2		3,02%
Totaal scope 1 & 2					
		Totaal	354,9 Ton CO2		
Scope 3					
Inkoop goederen en diensten	Xxxxxxxx Euro	214,5 Ton CO2			26,94%
Kapitaal goederen	xxxxxxx Euro	5,0 Ton CO2			0,62%
Brandstof en energie activiteiten	26.462 Liter	86,2 Ton CO2			10,82%
Transport en distributie (Up-en down)	68.115 Liter	25,0 Ton CO2			3,14%
Productieafval	5.358 Ton	109,5 Ton CO2			13,76%
Woon-werkverkeer	5.400 km	1,0 Ton CO2			0,13%
		Subtotaal	441,2 Ton CO2		55,42%
Totaal scope 1,2,& 3					
		Totaal	796 Ton CO2		100%

1ste halfJaar 2024					% van totaal 2024
Scope 1					
Aardgas voor verwarming	1.032 m3	746	KG CO2		0,21%
Diesel Wagenpark	37.439 liter	121.901	KG CO2		34,04%
Diesel Machines	92.448 liter	197.721	KG CO2		55,21%
Benzine Wagenpark en Machines	7.081 liter	14.388	KG CO2		4,02%
		Subtotaal	334.756	KG CO2	93,47%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	4.075 kWh	2.184	KG CO2		0,61%
Ingekochte elektriciteit groen	0 kWh	0	KG CO2		0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	103.842 kilometer	21.184	KG CO2		5,92%
		Subtotaal	23.368	KG CO2	6,53%
Totaal					
		Totaal	358.124	KG CO2	100%

Tabel 2 2024

2.3 Conclusie

In bovenstaande tabellen is het verbruik van het eerste halfjaar 2024 en 2025 in kaart gebracht. waarbij voor een heldere vergelijking scope 3 apart wordt belicht. 2024 was het basisjaar voor niveau 5 maar het 1^{ste} halfjaar was nog niet op die wijze uitgewerkt. Wel kunnen we met de gegevens uit 2025 kijken naar de voortgang reductiedoelstelling.

In het 1^{ste} halfjaar is er minder uitgestoten dan dezelfde periode in 2024. Ondanks er meer gebruik is gemaakt van reguliere brandstof, dit is terug te zien bij de diesel van machines. De verschillen zijn klein, er is 0,9% minder uitgestoten in scope 1 & 2. Dit is zoals verwacht gezien de werkvoorraad die zover vergelijkbaar is met 2024. Voor de totale behalen geplande reductie in 2025 verloopt dit conform totale verwachting.

Als we naar de totale te behalen jaarreductie kijken van 10% voor scope 1&2 in vergelijking met 2021 hebben we deze ruim behaald in 2024. De totale reductie is 17,83%. Die we uit kunnen splitsen in 18.06% voor scope 1 en 1.5% in scope 2. Dit komt overeen met de doelstelling.

Scope 3

Voor scope 3 zien we een jaardoelstelling van 2%. Dit houdt dus in dat in het eerste halfjaar 2025 toch minimaal 1% reductie behaald moeten hebben. Als we naar het totaal kijken van 2024 hebben we daar een uitstoot in 2024 gehad van 451,5 ton. Dit jaar is deze 441,2 ton, ruim 10 ton minder. Dit zit zoals we het nu zien vooral in minder productie-afval. Als we dit procentueel bekijken komen we aan een reductie van 1,02%. Op jaarbasis was het in 2024 afgerond 903 ton. We kunnen hiermee concluderen dat we op lijn zitten voor de reductie van dit jaar.