



Footprint 1^{ste} halfjaar 2025

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	RB
Paraaf	
Datum	22 augustus 2025
Versie	1
Status	Definitief



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	DE DOELSTELLINGEN VOOR SCOPE 1 & 2 EN SCOPE 3	3
2.1.	SUBDOELSTELLINGEN.....	3
2.2	JAARDOELSTELLINGEN	4
2.2.	CO2 FOOTPRINTS	5
2.3	CONCLUSIE	6



1 Inleiding

In dit beknopte 1^{ste} halfjaar verslag over 2025 geven we inzicht in de footprint van deze periode en de behaalde resultaten. Daarvoor kijken we eerst naar de geformuleerde doelstellingen en geven we aan de hand hiervan inzicht in de actuele resultaten.

2 De doelstellingen voor scope 1 & 2 en scope 3

Scope 1 & 2 doelstellingen:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2025 ten opzichte van 2021
10% minder CO2 uitstoten.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, en omzet.*

Scope 3 doelstelling:

**Van den Elshout en de Bont wil in 2030 ten opzichte van 2024
10% minder CO2 uitstoten in scope 3.***

**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren, en omzet.*

2.1. Subdoelstellingen

Scope 1: Reductie 8,5% in 2025 door overstap HVO, en besparende maatregelen (zie maatregelenlijst).

Scope 2: Reductie 1,5% in 2025 door overstap op groene stroom.

2.2 Jaardoelstellingen

De doelstelling is om in 5 jaar minimaal 10% reductie te behalen. Om te monitoren of we dit gaan behalen wordt minimaal halfjaarlijks de CO2 uitstoot berekend. Waar nodig kan dan gecorrigeerd worden. Wanneer blijkt dat de reductie sneller gaat wordt de doelstelling aangepast om zo voldoende uitdaging te behouden.

Om inzichtelijk te maken of er voldoende CO2 gereduceerd wordt is hieronder de gemiddelde jaarlijkse reductie procentueel uitgewerkt:

Jaar	Reductie scope 1	Reductie scope 2	Totaal
2022	2.00%	0.00%	2.00%
2023	2.00%	0.00%	2.00%
2024	2.00%	0.00%	2.00%
2025	2.50%	1.50%	4.00%

Jaar	Jaarlijkse reductie	Reductie scope 3 cummulatief
2025	2.00%	2.00%
2026	1.50%	3.50%
2027	1.50%	5.00%
2028	1.50%	6.50%
2029	1.50%	8.00%
2030	2.00%	10.00%



2.2. CO2 footprints

Tabel 1 2025

1ste halfjaar 2025					% van totaal 2025
Scope 1					
Aardgas voor verwarming	625 m3	0,5	Ton CO2		0,06%
Diesel Wagenpark	35.760 liter	116,3	Ton CO2		14,60%
Diesel Machines	86.919 liter	200,9	Ton CO2		25,24%
Benzine Wagenpark en Machines	8.832 liter	13,2	Ton CO2		1,66%
		Subtotaal	330,8	Ton CO2	41,56%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit grijs	6.337 kWh	3,4	Ton CO2		0,43%
Ingekochte elektriciteit groen	16.926 kWh	0,0	Ton CO2		0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	101.360 km	20,7	Ton CO2		2,60%
		Subtotaal	24,1	Ton CO2	3,02%
Totaal scope 1 & 2					
		Totaal	354,9	Ton CO2	
Scope 3					
Inkoop goederen en diensten	Xxxxxxxx Euro	214,5	Ton CO2		26,94%
Kapitaal goederen	xxxxxxx Euro	5,0	Ton CO2		0,62%
Brandstof en energie activiteiten	26.462 Liter	86,2	Ton CO2		10,82%
Transport en distributie (Up-en down)	68.115 Liter	25,0	Ton CO2		3,14%
Productieafval	5.358 Ton	109,5	Ton CO2		13,76%
Woon-werkverkeer	5.400 km	1,0	Ton CO2		0,13%
		Subtotaal	441,2	Ton CO2	55,42%
Totaal scope 1,2,& 3					
		Totaal	796	Ton CO2	100%

1ste halfJaar 2024					% van totaal 2024
Scope 1					
Aardgas voor verwarming	1.032 m3	746 KG CO2			0,21%
Diesel Wagenpark	37.439 liter	121.901 KG CO2			34,04%
Diesel Machines	92.448 liter	197.721 KG CO2			55,21%
Benzine Wagenpark en Machines	7.081 liter	14.388 KG CO2			4,02%
	Subtotaal	334.756 KG CO2			93,47%
Scope 2					
Ingekochte elektriciteit	4.075 kWh	2.184 KG CO2			0,61%
Ingekochte elektriciteit groen	0 kWh	0 KG CO2			0,00%
Zakelijke kilometers prive-auto	103.842 kilometer	21.184 KG CO2			5,92%
	Subtotaal	23.368 KG CO2			6,53%
Totaal					
	Totaal	358.124 KG CO2			100%

Tabel 2 2024

2.3 Conclusie

In bovenstaande tabellen is het verbruik van het eerste halfjaar 2024 en 2025 in kaart gebracht. waarbij voor een heldere vergelijking scope 3 apart wordt belicht. 2024 was het basisjaar voor niveau 5 maar het 1^{ste} halfjaar was nog niet op die wijze uitgewerkt. Wel kunnen we met de gegevens uit 2025 kijken naar de voortgang reductiedoelstelling.

In het 1^{ste} halfjaar is er minder uitgestoten dan dezelfde periode in 2024. Ondanks er meer gebruik is gemaakt van reguliere brandstof, dit is terug te zien bij de diesel van machines. De verschillen zijn klein, er is 0,9% minder uitgestoten in scope 1 & 2. Dit is zoals verwacht gezien de werkvoorraad die zover vergelijkbaar is met 2024. We zouden conform de uitwerking zo'n 2% reductie behaald moeten hebben. Gelukkig is in eerdere jaren een veel hogere geplande reductie behaald waardoor we totaal goed zitten.

Scope 3

Voor scope 3 zien we een jaardoelstelling van 2%. Dit houdt dus in dat in het eerste halfjaar 2025 toch minimaal 1% reductie behaald moeten hebben. Als we naar het totaal kijken van 2024 hebben we daar een uitstoot in 2024 gehad van 451,5 ton. Dit jaar is deze 441,2 ton, ruim 10 ton minder. Dit zit zoals we het nu zien vooral in minder productie-afval. Als we dit procentueel bekijken komen we aan een reductie van 1,02%. Op jaarbasis was het in 2024 afgerond 903 ton. We kunnen hiermee concluderen dat we op lijn zitten voor de reductie van dit jaar.