



Energiebeoordeling scope 1 & 2 2024

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door	RB
Opgesteld op	11 maart 2025

Introductie

Deze beoordeling is uitgevoerd op de grootste emissiestromen van Elshout en de Bont, namelijk het dieselverbruik van het wagenpark en materieel. Samen zijn deze twee onderdelen verantwoordelijk voor **88.46%** van de totale CO2 uitstoot in 2024. Dit is een daling van bijna 2% met het vorige jaar.

Diesel wagenpark

Het wagenpark bestaat uit een aantal auto's op benzine (niet in dit overzicht opgenomen), en diverse auto's en bussen waar de medewerkers mee naar projecten rijden en materieel mee vervoeren, die rijden op diesel.

Van het **totale** dieselverbruik wordt bijna **34%** gebruikt voor het wagenpark. In het jaar 2021 was dit **4,5%** meer, namelijk **38,5%**. Dit is minder dan voorgaande jaren en zowel bij de machines als bij de bussen is totaal minder brandstof verbruikt.

Uit bovengenoemde overzicht wordt duidelijk dat de twee vrachtwagens intensief bijdragen aan de CO2 uitstoot en samen verantwoordelijk zijn voor **53%** van de totale CO2 uitstoot van het wagenpark. Dit is 8% meer dan in het jaar 2021. Ook in de verhouding kilometers per liter komen de vrachtwagens er slecht vanaf maar dit is gezien het type voertuig niet afwijkend. Wel is deze verhouding verbeterd met het jaar 2021.

Diesel wagenpark

Wagenpark	totaal Liters	KG CO2	Percentage	Kilometers	km/liters
V-XXX-BS	1474,67	4802	2%	15370	10,42
V-XXX-GB	1486,33	4839	2%	13130	8,83
V-XXX-BB	916,68	2985	1%	7801	8,51
V-XXX-PB	1504,14	4897	2%	16560	11,01
VBK-XX-B	821,39	2674	1%	7587	9,24
58-XXX-2	1370,52	4462	2%	14278	10,42
VF-XXX-N	1435,68	4675	2%	14548	10,13
V-XXX-DB	1357,26	4419	2%	14102	10,39
43-XXX-1	1067,87	3477	2%	11293	10,58
VP-XXX-K	1796,96	5851	3%	21401	11,91
VX-XXX-R	2104,17	6851	3%	19583	9,31
VT-XXX-N	1286,09	4188	2%	10690	8,31
VP-XXX-N	1846,23	6011	3%	19001	10,29
VP-XXX-T	907,22	2954	1%	3124	3,44
2-XXX-09	2638,27	8590	4%	16835	6,38
V-XXX-ST	1264,30	4117	2%	11381	9,00
VL-XXX-K	1664,15	5418	2%	13550	8,14
50-XXX-5	889,29	2896	1%	10000	11,24
VGT-XX-N	1066,11	3471	2%	8582	8,05
VFN-XX-Z	2249,67	7325	3%	24041	10,69
VTs-XX-P	1317,20	4289	2%	14689	11,15
Vrachtauto's					
86-XXX-5	20687,50	67359	30%	46073	2,23
90-XXX-5	16898,91	55023	25%	28013	1,66
Totaal	68115	221595			

Het materieel bestaat uit kranen, minigravers en shovels. Daarnaast is er een post klein materiaal en projecttank voor onder andere: knik-rolmopsen, tractor, trilstampers, trilplaten en ander motorisch gereedschap. Ook wordt standaard gebruik gemaakt van HVO en FAME brandstof (10% / 10%) waardoor de Co2 uitstoot voor een deel verkleint wordt. Een aantal voertuigen maken ook gebruik van AdBlue toevoeging, dit is verwerkt bij de benzine hoeveelheden, de bijdrage van Co2 uitstoot hiervan is nihil.

Diesel materieel

Machines	Liters	KG CO2	Percentage
Hartog Ultra Green	127902,00		0%
80% Diesel	102321,60	333159	94%
10% HVO	12790,20	4438	1%
10% Fame	12790,20	5589	1%
Hartog 100HVO	37658,00	13067	4%
Sponsoring min	2135	7415	
Totaal	165560,00	356254	

In het overzicht is alle geleverde diesel mix en 100%HVO toegevoegd. Uit het overzicht blijkt dat 4% van het totale verbruik bestaat uit HVO100 met een hele lage uitstoot.

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor Van den Elshout en de Bont is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1: Overstap op biobrandstof vergroten zoals HVO en FAME (gehele wagenpark)

Verantwoordelijke: Directie, chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Wanneer het op meer locaties mogelijk is biobrandstof te tanken en als blijkt dat dit voor ieder voertuig geschikt is.

Kans 2: Aanschaf beleid nieuwe elektrische voertuigen / machines

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging van huidige voertuigen en of bij uitbreiding wagenpark

Kans 3: Bandenspanning controleren Wagenpark & Materieel

Verantwoordelijke: Chef werkplaats, JvdV

Middelen: Bewustzijn (per direct)

KPI: min. 1x per kwartaal de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Kans 4: Overstap naar energiezuinige autobanden

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige banden en na een positieve kostenbaten analyse.

Kans 5: Overstap naar elektrische wackerstamper en knikmops / minigravers

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige wackerstampers en bij voldoende slagkracht / werktijd of bij vervanging van huidige minigravers en voldoende werktijd met één acculading.

Kans 6: Aanschaf elektrische knikmops

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij uitbreiding aantal knikmopsen ivm meer projecten. Daarnaast oplossing voor het laden van de knikmopsen.