



Energiebeoordeling 2023

Criteria Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1
Opgesteld door RB
Opgesteld op 11 maart 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to be "RB", written over a horizontal line.

Introductie

Deze beoordeling is uitgevoerd op de grootste emissiestromen van Elshout en de Bont, namelijk het dieselverbruik van het wagenpark en materieel. Samen zijn deze twee onderdelen verantwoordelijk voor **90.76%** van de totale CO2 uitstoot in 2023. Dit is een daling van ruim 4% met eerder jaren.

Diesel wagenpark

Het wagenpark bestaat uit een aantal auto's op benzine (niet in dit overzicht opgenomen), en diverse auto's en bussen waar de medewerkers mee naar projecten rijden en materieel mee vervoeren, die rijden op diesel.

Van het **totale** dieselverbruik wordt bijna **35%** gebruikt voor het wagenpark. In het jaar 2021 was dit **3,5%** meer, namelijk **38,5%**. Dit is minder dan voorgaande jaren en zowel bij de machines als bij de bussen is totaal minder brandstof verbruikt.

Wagenpark	totaal Liters	KG CO2	Percentage	Kilometers	km/liters
V-571-BS	918,27	2995	2%	6229	6,78
V-287-GB	1710,90	5581	3%	15120	8,84
V-195-BB	773,03	2522	1%	6143	7,95
V-013-PB	820,82	2678	1%	8394	10,23
VBK-63-B	749,37	2444	1%	7269	9,70
58-VKX-2	1280,95	4178	2%	6332	4,94
VF-013-N	1141,45	3723	2%	10381	9,09
V-780-DB	548,36	1789	1%	4769	8,70
43-VJN-1	687,32	2242	1%	8075	11,75
54-VGH-3	306,93	1001	1%	3845	12,53
VP-662-K	808,05	2636	1%	8565	10,60
49-BR-XG	985,60	3215	2%	11491	11,66
VX-819-R	1937,45	6320	3%	19057	5,06
VT-447-N	1212,96	3957	2%	9812	8,09
12-BK-DJ	55,00	179	0%	0	0,00
VP-442-N	580,66	1894	1%	13244	22,81
VP-268-T	1608,20	5246	3%	5352	3,33
2-VLT-09	2050,13	6688	4%	19329	9,43
V-778-ST	1715,71	5597	3%	15445	9,00
VL-367-K	1946,73	6350	3%	16912	8,69
50-VGP-5	1120,11	3654	2%	10880	9,71
TX-782-L	259,66	847	0%	5119	19,71
VGT-56-N	494,55	1613	1%	3780	7,64
VFN-47-Z	2456,63	8014	4%	29297	11,93
VTS-46-P	772,06	2518	1%	8693	11,26
Vrachtauto's					
86-BFJ-5 (JvE)	16192,91	52821	28%	30372	1,88
90-BLR-5 (JK)	14236,03	46438	25%	21609	1,52
Totaal	57370	187140			

Uit bovengenoemde overzicht wordt duidelijk dat de twee vrachtwagens intensief bijdragen aan de CO2 uitstoot en samen verantwoordelijk zijn voor **53%** van de totale CO2 uitstoot van het wagenpark. Dit is 8% meer dan in het jaar 2021. Ook in de verhouding kilometers per liter komen de vrachtwagens er slecht vanaf maar dit is gezien het type voertuig niet afwijkend. Wel is deze verhouding verbeterd met het jaar 2021.

Diesel materieel

Het materieel bestaat uit kranen, minigravers en shovels. Daarnaast is er een post klein materiaal en projecttank voor onder andere: knik-rolmopsen, tractor, trilstampers, trilplaten en ander motorisch gereedschap. Ook wordt standaard gebruik gemaakt van HVO en FAME brandstof (10% / 10%) waardoor de

Co2 uitstoot voor een deel verkleint wordt. Een aantal voertuigen maken ook gebruik van AdBlue toevoeging, dit is verwerkt bij de benzine hoeveelheden, de bijdrage van Co2 uitstoot hiervan is nihil.

Machines	Liters	KG CO2	Percentage	Draaiuren	Liter/Draai-uur
Caterpillar NO21.		0	0%		
Wals NO05.	560,00	1945	1%		
CAT M314	12477,00	43333	12%		
CAT M318	13694,00	47559	13%		
CAT 928HZ NO27	9078,00	31528	9%		
Hit ZX19-5 NO50.	628,00	2181	1%		
Hit ZX38 NO156	360,00	1250	0%		
HitZX60 NO46.	425,00	1476	0%		
HitZX65 NO151.	1274,00	4425	1%		
HitZW150 NO29.	5092,00	17685	5%	514,02	10,93
HitZX190WT NO48		0	0%	553,89	12,86
HitZX190WT-5 NO152	12700,00	44107	12%	1339,74	14,89
HitZX190WT-6 NO154	10881,00	37790	10%	1130,28	9,43
HitZX300LC NO153	17522,00	60854	17%	1044,29	14,69
HitZX300LC NO155	17284,00	60027	17%	1007,52	15,85
Liebherr A 918	12833,00	44569	12%		
Ford tractor		0	0%		
Knikmops (klein materieel)	1117,00	3879	1%		
Werkplaats	19614,06	68120	19%		
Bronnering	1702	5911	2%		
Sponsoring	2344,00	8141	2%		
Klein materiaal	1025	3559	0%		
Projecttank	10477,00	36387	10%		
Compensatie HVO 100%	-27043,00	-84401,2	-23%		
Compensatie HVO 10/10%	113817,00	-69883,63	-19%		
Compensatie Biodiesel		0	0%		
Sponsoring min	-2344	-8141	-2%		
Totaal	151087	362299			

Uit het overzicht blijkt dat er twee machines verantwoordelijk zijn voor **17%** van de CO2 uitstoot machines. Bij elkaar **32%** van de totale Co2-uitstoot in de categorie machines. Dit betreffen ook een van de zwaarste machines waardoor het grootste verbruik logisch is. Deze rupskranen worden veel ingezet op zwaardere projecten. Het verbruik van vergelijkbare machines verschilt soms ook maar dit is te verklaren door meer rijbewegingen en dieper en verder graven waardoor de machines meer verbruikt.

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor Van den Elshout en de Bont is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1: Overstap op biobrandstof vergroten zoals HVO en FAME (gehele wagenpark)

Verantwoordelijke: Directie, chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Wanneer het op meer locaties mogelijk is biobrandstof te tanken en als blijkt dat dit voor ieder voertuig geschikt is.

Kans 2: Aanschaf beleid nieuwe elektrische voertuigen / machines

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging van huidige voertuigen en of bij uitbreiding wagenpark

Kans 3: Bandenspanning controleren Wagenpark & Materieel

Verantwoordelijke: Chef werkplaats, JvdV

Middelen: Bewustzijn (per direct)

KPI: min. 1x per kwartaal de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Kans 4: Overstap naar energiezuinige autobanden

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige banden en na een positieve kostenbaten analyse.

Kans 5: Overstap naar elektrische wackerstamper en knikmops / minigravers

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij vervanging huidige wackerstampers en bij voldoende slagkracht / werktijd of bij vervanging van huidige minigravers en voldoende werktijd met één acculading.

Kans 6: Aanschaf elektrische knikmops

Verantwoordelijke: Directie / chef werkplaats JvdV en RB

Middelen: Budget

KPI: Bij uitbreiding aantal knikmopsen ivm meer projecten. Daarnaast oplossing voor het laden van de knikmopsen.